



感谢您使用本产品！本产品功率强大，错误的使用可能导致人身伤害和设备损坏，强烈建议您在... 感谢使用本产品！

01 主要特性

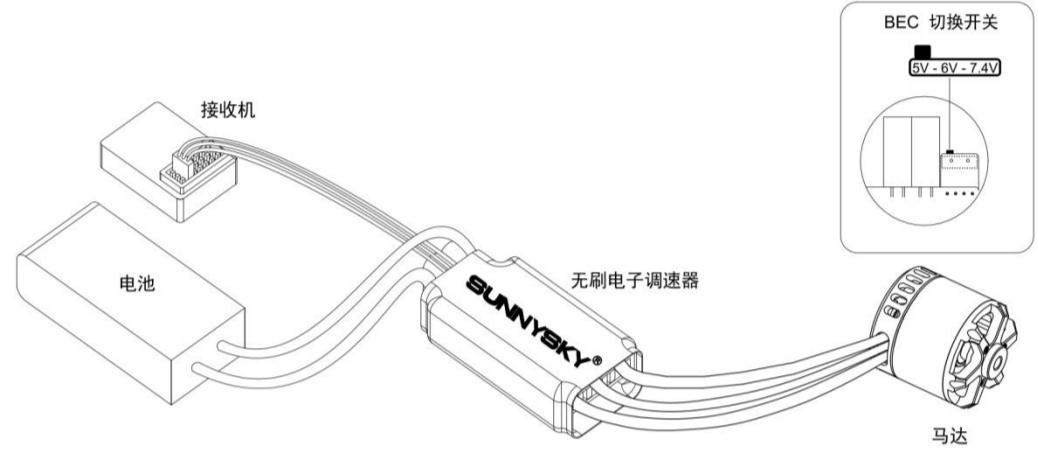
- 采用功能强大 C8051F850 MCU, 8 位 C8051 核心。
精心的电路设计, 抗干扰性超强。
启动方式可设置, 油门响应速度快, 并具有非常平稳的调速线性。

02 产品规格

Table with 7 columns: 型号, 持续电流, 瞬间电流, BEC, 锂电池, 重量, 尺寸. Rows include 40A, 60A, 80A models.

03 连线示意图

※为避免短路和漏电, 请确保连接处绝缘良好。
※BEC 默认 5V, 上电前请务必先确认 BEC 电压选择正确。



※每种规格的产品外观有差异, 图片为代表型号仅供参考, 以实物为准。

04 操作说明

1. 正常工作模式. 开启遥控器, 将油门摇杆打到最低点; 电调接上电池, 等待 2 秒, 马达发出 N 声短鸣音“滴~”表明锂电节数;

2. 油门行程设定. 开启遥控器, 将油门摇杆打到最高点; 电调接上电池, 等待 2 秒, 马达发出“滴~滴~”双短鸣音, 此时油门最高点校准成功;

3. 参数编程设定. 开启遥控器, 将油门摇杆打到最高点; 电调接上电池, 等待 2 秒, 马达发出“滴~滴~”双短鸣音, 等待 5 秒, 马达鸣叫“♪12321”特殊提示音, 表明已经进入编程模式。

Table with 3 columns: 设定项目, 进入编程模式后, 会听到以下鸣音按顺序循环鸣叫; 1 12321, 2 刹车, 3 电池类型, etc.

项目参数值. 在马达发出某组鸣音后, 3 秒内将油门打到最低, 则进入该设定项目, 进入项目参数设定, 马达会循环鸣叫参数值的指示音(详见下表)

Table with 8 columns: 项目, 鸣叫音, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Rows include 1.刹车, 2.电池类型, 3.低压保护阈值, etc.

※阴影部分为出厂默认值

05 编程参数值说明

- 1.刹车: [1] 无刹车 [2]软刹车 [3]重刹车 [4]很重刹车 (出厂默认值为无刹车);
2.电池类型: [1]LiPo(锂电) [2] NiCb/NiMh(镍氢/镍镉) (默认为 LiPo);
3.低压保护阈值: 低/中/高 [1] 2.8V [2]3.0V [3]3.2V ; 默认为中 (3.0V/65%);

06 保护功能

Table with 2 columns: 保护功能, 说明. Rows include 启动保护, 温度保护, 油门信号丢失保护.

- 警告音: 设计可通过电机听见的警告音, 供使用者判断通电后的异常情况
1.油门信号丢失警告音: 当电调未检测到油门信号时, 会发出如下警示: “滴~、滴~、滴~” (每声之间的间隔为 2 秒)

07 首次使用电子调速器注意事项

- 1.第一次使用电调时, 请核实接收机是否支持高压, 如不能支持, 请选择 bec 电压 6V 以下。
2.第一次接通电调建议设置油门行程
根据不同的发射机设置最佳油门行程, 电调才能够通过发射机的整个油门行程来获取最平稳的油门线性, 目的是让电调获取并记忆发射机的油门输出信号, 此操作只需要进行一次, 更换发射机时需重复此操作步骤。

08 安全常识

- 请勿私自拆卸电子调速器上的任何电子元器件, 由此会造成永久性的损坏或信息丢失。
●检验接收机装置设置正确, 首次测试 ESC 和马达时, 如果尚未确认接收机装置上的设置正确, 勿在马达上安装螺旋桨。

09 故障快速处理

Table with 3 columns: 故障现象, 可能原因, 解决办法. Rows include 上电后, 马达不工作, ESC 没有设置油门行程, ESC 与马达之间接触不良, etc.

